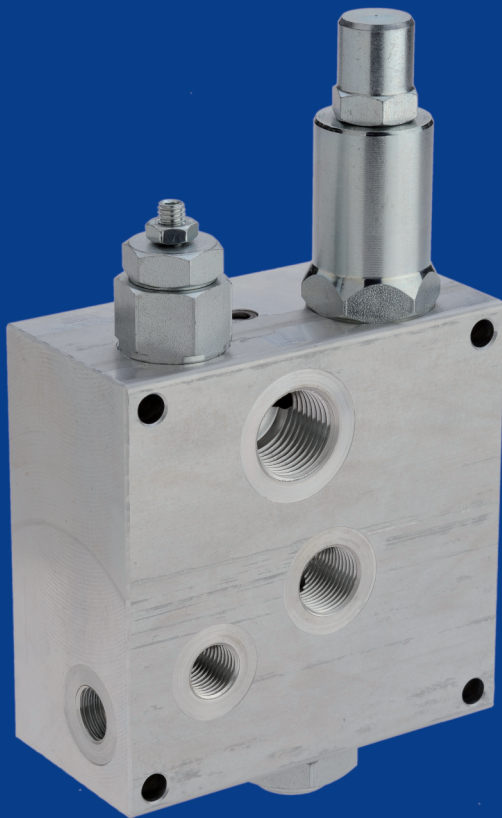


# LUEN

*DIIT* Group



VALVOLE DI MESSA SCARICO  
POMPA DOPPIA  
PUMP UNLOADING VALVES

Con il fine di migliorare costantemente la qualità dei nostri prodotti, ci riserviamo il diritto di modificarne in qualsiasi momento le caratteristiche senza preavviso.  
È responsabilità della spettabile clientela la costante verifica dei dati contenuti nei cataloghi.  
Questo catalogo annulla e sostituisce i precedenti.

In order to constantly improve our products quality, we take the right to make changes to the catalogues at any time without notice.  
Customers have the responsibility to continuously check all the information in the catalogues.  
This catalogue cancels and replaces the previous ones.

### FLUIDO IDRAULICO

Il fluido idraulico deve avere caratteristiche fisiche, lubrificanti e chimiche tali da renderlo idoneo all'impiego in impianti oleodinamici, come ad esempio olio idraulico a base minerale HL DIN 51524 Parte 1 e HLP DIN 51524 Parte 2.

Il grado di viscosità ISO 3448 viene indicato con lettere ISO VG seguite da un numero che rappresenta la viscosità cinematica MEDIA a 40°C in mm<sup>2</sup>/s o centiStokes cSt.

### HYDRAULIC FLUID

Hydraulic fluid must have physical, lubricating and chemical properties suitable for use in hydraulic systems such as, for example, mineral based oil HL DIN 51524 Part 1 and HLP DIN 51524 Part 2.

ISO 3448 viscosity class is expressed by ISO VG followed by one number representing the medium kinematic viscosity at 40°C in mm<sup>2</sup>/s or centiStokes cSt.

GRADI DI VISCOSITÀ  VISCOSITY CLASS	VISCOSITÀ CINEMATICA KINEMATIC VISCOSITY		
	max a 0°C max at 0°C	media a 40°C medium at 40°C	min a 100°C min at 100°C
ISO VG 10	90	10	2,4
ISO VG 22	300	22	4,1
ISO VG 32	420	32	5,0
ISO VG 46	780	46	6,1
ISO VG 68	1400	68	7,8
ISO VG 100	2560	100	9,9

### FILTRAZIONE

Premessa: una delle più frequenti cause di avarie negli impianti oleodinamici è l'eccessiva contaminazione dell'olio. Le particelle di impurità, soprattutto quelle dure e abrasive, usurano le superfici dei componenti oleodinamici e danneggiano le sedi di tenuta, provocando trafileamenti interni e malfunzionamenti. Per il corretto funzionamento delle valvole LuEn il livello di contaminazione massimo dell'olio non deve generalmente eccedere i limiti delle classi 19/15 ISO-4406, ovvero 10+11 NAS-1638, salvo eventuali prescrizioni più restrittive che troverete indicate nelle schede tecniche delle valvole interessate. Rapporto di filtrazione (3x): è un dato che caratterizza ciascun tipo di filtro e rappresenta il rapporto tra il numero di particelle presenti prima e dopo il filtro aventi un diametro maggiore di X micron. Filtrazione assoluta (ISO 4572): è il diametro X delle particelle più grosse alle quali corrisponde 3x>=75.

Classe di contaminazione secondo ISO 4406: viene espressa mediante 2 numeri che indicano rispettivamente la quantità di particelle con diametro superiore a 5 micron e 15 micron presenti in 1mi di olio.

Classe di contaminazione secondo NAS 1638: viene espressa mediante un numero che indica la quantità di particelle di diverse dimensioni presenti in 100 mi di olio.

### CONTAMINATION, FILTRATION

General information: very often the cause of malfunctions in hydraulic systems and components is found to be excessive fluid contamination.

In particular the hard and abrasive particles in the fluid wear the hydraulic components and prevent the poppets from re-seating, with consequent internal leakage and system inefficiency. For the correct operation of LuEn valves it is necessary to ensure that the oil contamination level does not exceed the limits given in class 19/15 ISO-4406, or 10+11 NAS-1638, unless otherwise specified in the relevant technical sheet.

Filtration ratio (3x): it's the ratio between the number of particles before and after the filter with diameter larger than X micron.

Absolute filtration rating (ISO 4572): it's the diameter X of the largest particles with 13x>=75.

Contamination class ISO 4406: it's expressed by two scale numbers representing the number of particles larger than 5 micron and larger than 15 micron contained in 1 mi of fluid.

Contamination class NAS 1638: it's expressed by one scale number representing the number of particles of different size ranges contained in 100 mi of fluid.

## CARTUCCE

Di tipo avvitabile, possono venire inserite nell'apposita cavità ricavata direttamente nell'attuatore (cilindro, motore, pompa, ...) o in blocco integrato. Sono realizzate in Acciaio AV-PB (9SMnPb28 o 32) oppure Ng2Pb (16NiCr4) per i particolari interni di tenuta meccanica. Tutti i particolari interni vengono temprati e sottoposti a rettifica o lappatura in modo da assicurare la massima affidabilità di resistenza. L'involucro esterno viene protetto mediante trattamenti di zincatura bianca o brunitura (nera)

## INSTALLAZIONE DELLE CARTUCCE

Si raccomanda di seguire scrupolosamente la seguente procedura:

- assicurarsi che la cartuccia non sia sporca o in cattive condizioni.
- assicurarsi che gli O-ring e gli anelli antiestrusione siano integri e correttamente montati.
- l'O-ring deve essere montato verso la bocca a pressione più alta se vi è un solo anello antiestrusione, oppure tra due anelli antiestrusione se entrambe le bocche possono ricevere olio ad alta pressione.
- immergere la cartuccia in olio pulito.
- avvitare la cartuccia A MANO finché si incontra l'O-Ring, quindi serrare con chiave dinamometrica alla coppia di serraggio riportata sulle pagine di catalogo relative alla cartuccia.

## TARATURE

Le valvole LuEn sono tarate dalla Casa Costruttrice al valore di pressione standard indicato nel corrispondente foglio catalogo. Qualora sia necessario modificare il valore di taratura standard, assicurarsi di non uscire dal campo di taratura corrispondente alla molla indicata sulla scheda tecnica relativa.

## CARTRIDGES

Screw type, they can be fitted directly into the cavity in the actuator (cylinder, motor, pump, etc.) or in the integrated block. The valves are made of steel AV-PB (9SMhPb28 or 32) or of Ng2Pb (16NCr4) for the internal mechanical blocks. All the internal parts are hardened and ground or lapped to ensure the maximum reliability and resistance. The external face is either zinc plated (white) or burnished (black).

## CARTRIDGE INSTALLATION

It's recommended to strictly follow these steps:

- inspect the cartridge to ensure that it is in good condition and no external contaminant is present.
- check that O-rings and back-up rings are intact and correctly positioned.
- The O-ring should be towards the higher pressure port, if only one back-up ring is present, or between double back-up rings if both ports receive high pressure.
- dip the cartridge in clean oil.
- screw the cartridge in BY HAND until the O-ring is met, then tighten with a wrench to the torque specified in the cartridge catalogue page.

## PRESSURE SETTING

LuEn valves are supplied pre-set at the standard pressure setting shown by the relevant catalogue sheet. Whenever the application requires a re-adjustment, please ensure that the limits of the given pressure range are never exceeded.

## COLLETTORI

### VALVOLE CON COLLETTORI IN ALLUMINIO (STANDARD)

Sono realizzati con alluminio estruso ad alta resistenza, appositamente studiato per applicazioni oleoidrauliche ad elevate pressioni di esercizio. A richiesta può essere sottoposto a trattamento di anodizzazione indurente (durezza 120-130HRw per una profondità di 2-3 micron) color grigio, consentendo tenute meccaniche ad alta precisione ed miglior resistenza nei filetti dei condotti di collegamento e dei vari tappi di chiusura e regolazione.

Nota: salvo diversa precisazione le valvole LuEn sono realizzate con collettori in alluminio. Sono idonee per impieghi ove la pressione massima indicata per ciascun tipo di valvola viene raggiunta solo occasionalmente o per impieghi a pressione ridotta continuativa. Per impieghi gravosi o nei casi ove la pressione massima ammissibile venga raggiunta frequentemente LuEn sviluppa una vasta gamma di valvole con collettori in acciaio.

### VALVOLE CON COLLETTORE IN ACCIAIO

Il collettore viene realizzato in Acciaio AV-PB (9SMnPb28 o 32) e viene protetto mediante brunitura (nera) o zincatura bianca.

### TIPI DI CAVITÀ

- CE...N Cavità normalizzata per cartucce
- CE...L Cavità per cartucce di disegno specifico LuEn
- CE...LN Cavità compatibile con altri costruttori
- CI...LN Cavità per valvole non a cartuccia. I particolari interni vengono assemblati direttamente sul blocco (in acciaio o alluminio). Tale soluzione consente una maggior compattezza e minori perdite di carico. Vengono utilizzati pattini in teflon per proteggere gli OR dall'usura ed ottenere sempre il massimo delle prestazioni.

Sono disponibili i disegni tecnici relativi alle cavità di tipo CE. Non vengono invece forniti disegni di cavità interne del tipo CI in quanto l'operazione di assemblaggio di valvole direttamente su collettore può essere effettuata unicamente nello stabilimento LuEn da personale specializzato, sotto rigorosi controlli dimensionali.

## BODIES

### VALVES WITH AN ALUMINIUM BODY (STANDARD)

The bodies are made of high resistance extruded aluminium, designed for high pressure hydraulic applications. For a higher hardness degree, they can be gray anodized upon request (hardness 120-130 HRw, 2-3 micron deep). This allows high precision mechanical blocks and a better resistance of the connecting threads and of the plugs and of the adjustment plugs.

Note: if not otherwise specified, Luen valves have aluminium bodies. These bodies can be used in applications where the maximum pressure (set for each single valve type) is reached only occasionally or for applications with a continuous moderate pressure. Luen has developed a wide range of steel bodies designed for heavy duties or for the applications in which the maximum pressure allowed is frequently reached.

### STEEL BODIES

The bodies are made of Steel AV-PB (9SMnPb28 or 32) and burnished (black) or zinc-plated (white).

### CAVITIES

- CE...N Normalized cavity for cartridges
- CE...L LuEn proprietary cartridge cavity
- CE...LN Cavity compatible other manufacturers
- CI...LN Non cartridge valve cavity. The single parts are assembled directly on the body (in aluminium or steel). This allows a good compact design and low pressure drops. Special Teflon rings are used to protect the OR from wearing to always allow best performances.

CE cavity drawings are at the customer's disposal. CI cavities are not published because the valves assembly directly on the bodies can be performed only at LuEn factory by specialized personnel and under strict dimensionai controls.

## ATTACCHI

Gli attacchi filettati sono normalmente del tipo GAS cilindrico (BSPP) nelle dimensioni da 1/4" a 1 1/4". Altri tipi di attacchi filettati sono disponibili a richiesta. A disposizione una vasta gamma standard, METRICO - NPT - SAE-6000 - CETOP e flangiature specifiche per i modelli più diffusi dei motori idraulici.

## GUARNIZIONI E ANELLI DI TENUTA

### O-RING

Gli O-Ring vengono utilizzati per realizzare tenute statiche (quando non sussistono movimenti reciproci tra le parti) e dinamiche (quando ci si trova in presenza di movimento relativo delle parti).

La scelta della dimensione ottimale dell'O-Ring è fondamentale per realizzare la tenuta.

Si raccomanda, in caso di necessità di sostituzione, di utilizzare gli stessi O-Ring specificati nella documentazione LuEn s.r.l..

Gli O-Ring vengono forniti standard con mescola NBR (nitrile-butadiene) (durezza 70 Shore A) secondo DIN ISO 1229 e, sono idonei per temperature da -20°C a +100°C. Per temperature più alte, a richiesta, si raccomandano mescole diverse (es. Viton).

### ANELLI BACK-UP

Ove risulta possibile l'espulsione degli O-Ring dalle loro sedi a causa della pressione vengono utilizzati: anelli anti-estrusione Parbak (durezza 90 Shore A), anelli di scorrimento in teflon (PTFE).

Nel caso sia presente un solo anello anti-estrusione, va sempre montato sul lato non in pressione della tenuta rispetto all'O-Ring.

## CONSERVAZIONE A MAGAZZINO DELLE VALVOLE NUOVE

Le valvole vanno conservate protette nel loro involucro termoretraibile, lontane dall'irraggiamento solare o da sorgenti di calore e di ozono (che producono un invecchiamento precoce delle guarnizioni), in un ambiente con temperature tra -20°C e +50°C. Evitare la vicinanza con motori elettrici in funzione.

## PORTS

The threaded ports are usually GAS type, cylindrical (BSPP), size from 1/4 " to 1 1/4 ". Different port sizes available upon request. A wide range of standard ports available – METRIC – NPT – SAE-6000 – CETOP, as well as specific flanges for the most common hydraulic motors.

## SEALS AND SEALING RINGS

### O-RINGS

The sealing is achieved by means of O-Rings both for the static (when the parts don't move) and for the dynamic (when there's movement between the parts) sealing. The right dimension of the O-Ring is fundamental for the sealing. In case the O-Ring has to be replaced, it is highly recommended to use exactly the models specified in the LUEN s.r.l. documentation.

The O-Rings supplied are standard, made of a NBR compound, hardness 70 Shore A, according to DIN ISO 1229. They are suitable for a temperature range between -20° and +100° C. In case higher temperatures are reached, it is recommended to use different compounds (e.g. Viton). These compounds are available upon request.

### BACK-UP RINGS

In case the O-Ring is subject to expulsion from its seat due to high pressure, Parbak rings (hardness 90 Shore A) and Teflon (PTFE) rings are used.

When a single Parbak ring is used, it should always be mounted on the side which is not under pressure with respect to the O-Ring.

## STOCKING OF NEW VALVES

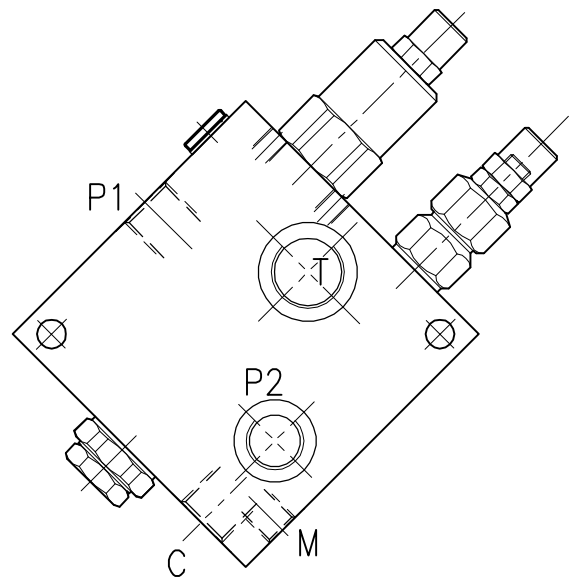
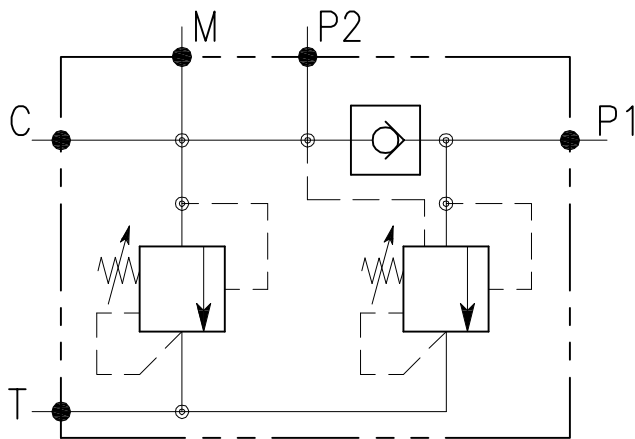
Encapsulated by their protective thermoplastic film, the valves should not be exposed to direct sunlight or to sources of heat or ozone (which might cause the deterioration of the seals), at an ambient temperature ranging from -20° to +50° C. The valves should be stored away from any electric motors in operation.

**VALVOLA DI MESSA A SCARICO POMPA DOPPIA  
PUMP UNLOADING VALVES**

	<b>PORTATA MAX MAX FLOW-RATE</b>	<b>PAGINA PAGE</b>
<p><b>VD-34-12-14</b> Valvola di messa a scarico per pompa doppia con controllo della pressione, montaggio in linea Pump unloading with additional relief valve and in line body</p>	<p>90 l/min 22 GPM</p>	<p><b>1</b> (2.12.01.01)</p>
<p><b>VD-CTP-03</b> Valvola di messa a scarico per pompa doppia con controllo della pressione, montaggio cetop Pump unloading valve with additional relief valve, cetop flange</p>	<p>60 l/min 15 GPM</p>	<p><b>3</b> (2.13.06.01)</p>
<p><b>VD-CTP-05</b> Valvola di messa a scarico per pompa doppia con controllo della pressione, montaggio cetop Pump unloading valve with additional relief valve, cetop flange</p>	<p>90 l/min 22 GPM</p>	<p><b>5</b> (2.13.06.03)</p>
<p><b>VDP-L16-FC7-34-L-F-...</b> Valvola di messa a scarico per pompa doppia con controllo della pressione, montaggio cetop Pump unloading valve with additional relief valve, cetop flange</p>	<p>200 l/min 50 GPM</p>	<p><b>7</b> (2.13.06.05)</p>

# VD-34-12-14

VALVOLA DI MESSA A SCARICO PER POMPA DOPPIA CON CONTROLLO DELLA PRESSIONE, MONTAGGIO IN LINEA  
 PUMP UNLOADING VALVE WITH ADDITIONAL REFIL AND IN LINE BODY



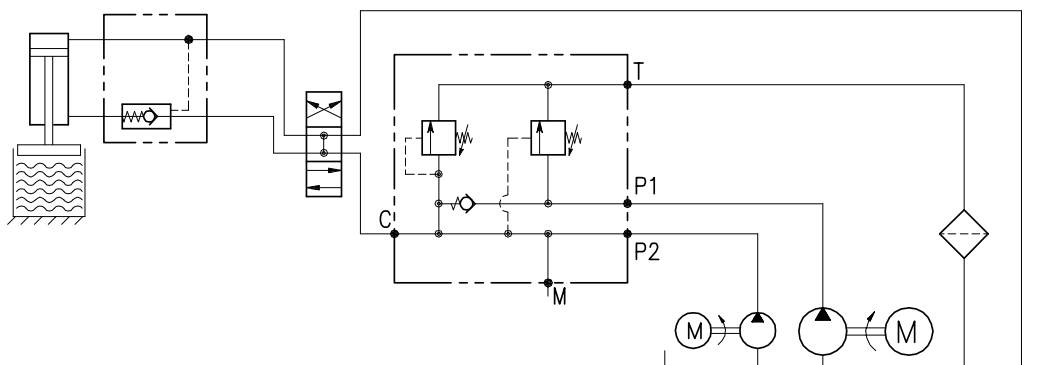
## CARATTERISTICHE

Luce nominale	<b>DN 10</b>
Portata max	<b>90 l/min - 22 GPM</b>
Pressione di lavoro max.	<b>350 bar - 5075 PSI</b>
Pressione max. di taratura	<b>350 bar - 5075 PSI</b>
Temperatura ambiente	<b>-30°C + 50°C</b>
Temperatura olio	<b>-30°C + 80°C</b>
Filtraggio consigliato	<b>30÷50 micron</b>
Peso	<b>2.796 Kg</b>

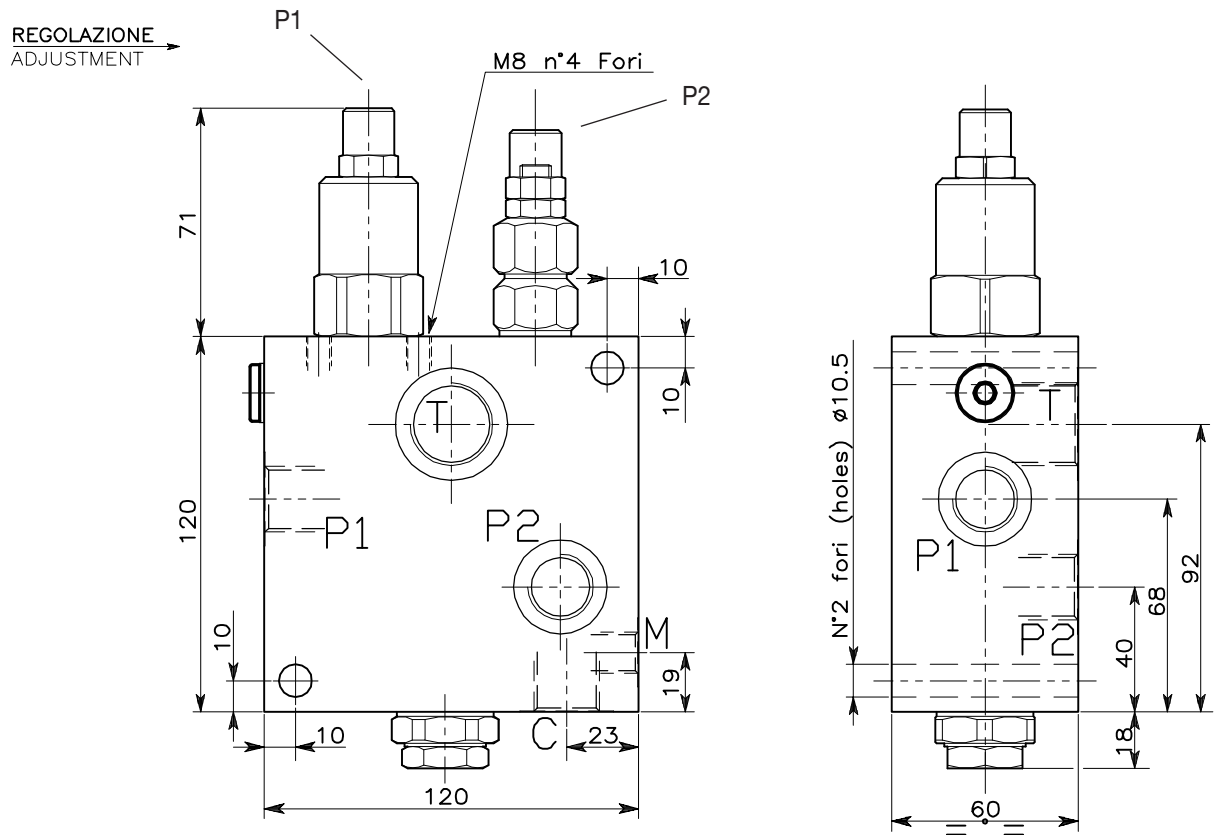
## PERFORMANCE

Rated size
Max flow-rate
Max working pressure
Max setting pressure
Room temperature
Oil temperature
Recommended filtration
Weight

## ESEMPIO TIPICO DI CIRCUITO TYPICAL CIRCUIT EXAMPLE







## DIMENSIONI DIMENSIONS

Campo taratura Setting range	Attacchi Port size T GAS (BSPP)	Attacchi Port size P1-P2 C GAS (BSPP)	Attacchi Port size M GAS (BSPP)	Luce nominale Rated size DN	Portata max Max flow-rate l/min - GPM
046	3/4"	1/2"	1/4"	10	90-22

## CODICE DI ORDINAZIONE HOW TO ORDER

002 046 0 X 0

Campo taratura / Setting range

(P2)

046

(P1)

Campo taratura 20÷350 bar (molla colore giallo)  
Setting range 20÷350 bar (yellow spring)

Campo taratura 10÷90 bar (molla colore giallo)  
Setting range 10÷90 bar (yellow spring)

Taratura standard (Q=5 l/1')  
Std. bar setting (Q=5 l/1')  
280 bar

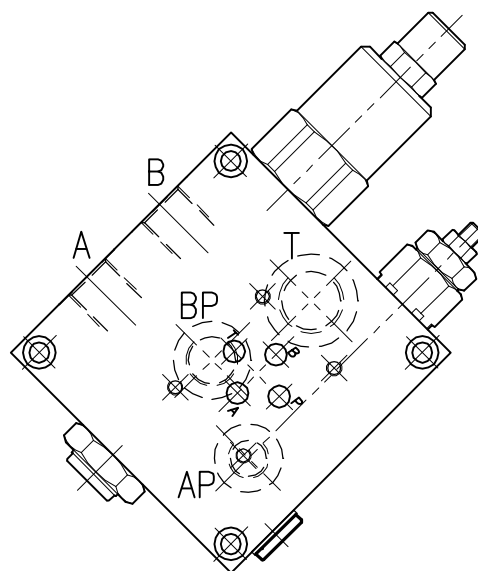
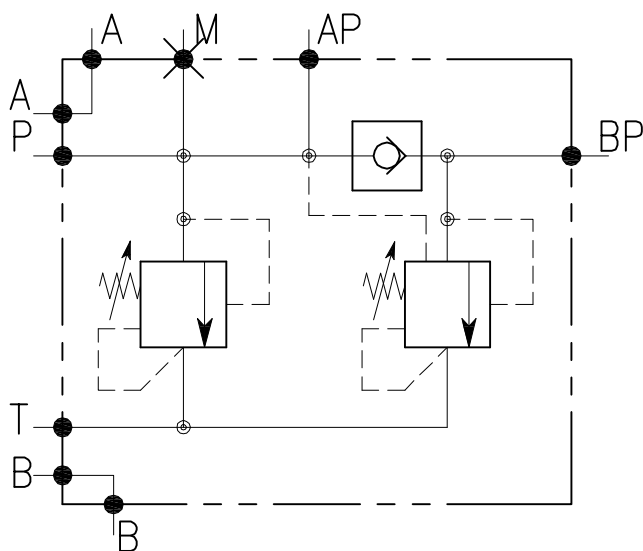
Incr. press. - bar giro/vite  
Pressure rise - turn of screw  
(--)

Taratura standard (Q=5 l/1')  
Std. bar setting (Q=5 l/1')  
40 bar

Incr. press. - bar giro/vite  
Pressure rise - turn of screw  
(--)

# VD-CTP-03

VALVOLA DI MESSA A SCARICO PER POMPA DOPPIA CON CONTROLLO DELLA PRESSIONE, MONTAGGIO CETOP  
 PUMP UNLOADING VALVE WITH ADDITIONAL REFIL



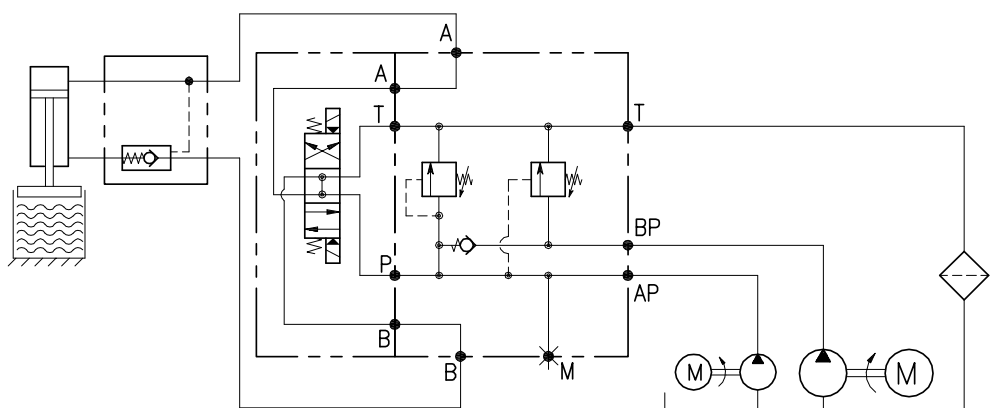
## CARATTERISTICHE

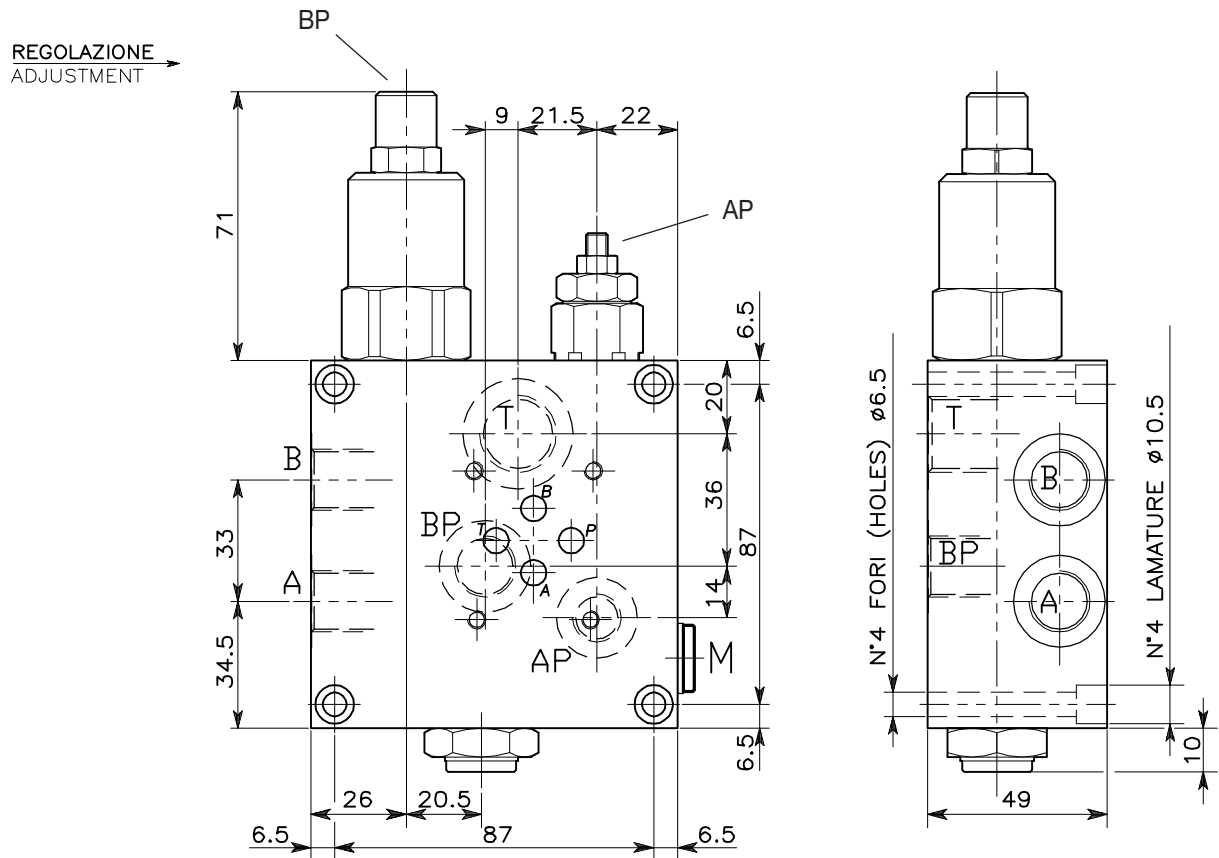
Luce nominale	<b>DN 10</b>
Portata max	<b>60 l/min - 15 GPM</b>
Pressione di lavoro max.	<b>350 bar - 5075 PSI</b>
Pressione max. di taratura	<b>350 bar - 5075 PSI</b>
Temperatura ambiente	<b>-30°C + 50°C</b>
Temperatura olio	<b>-30°C + 80°C</b>
Filtraggio consigliato	<b>30÷50 micron</b>
Peso	

## PERFORMANCE

Rated size
Max flow-rate
Max working pressure
Max setting pressure
Room temperature
Oil temperature
Recommended filtration
Weight

## ESEMPIO TIPICO DI CIRCUITO TYPICAL CIRCUIT EXAMPLE





## DIMENSIONI DIMENSIONS

Campo taratura Setting range			Attacchi Port size T GAS (BSPP)	Attacchi Port size A-B-BP GAS (BSPP)	Attacchi Port size AP-M GAS (BSPP)	Luce nominale Rated size DN	Portata max Max flow-rate l/min - GPM
677	676	675	1/2"	3/8"	1/4"	10	60-15

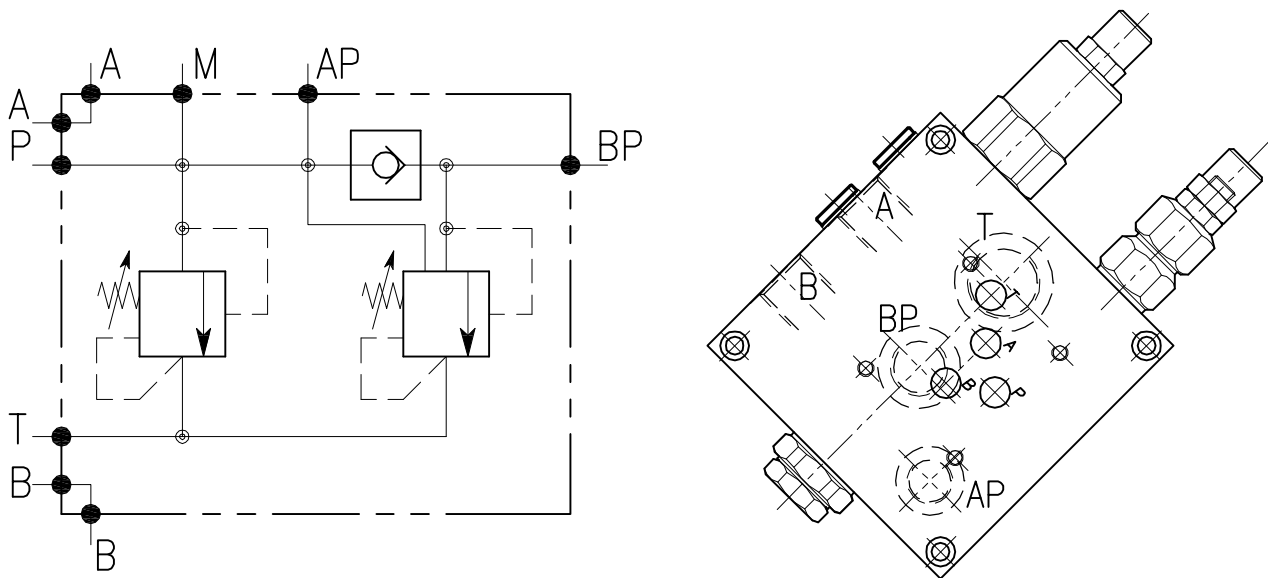
## CODICE DI ORDINAZIONE HOW TO ORDER

002 677 0 X 0

Campo taratura / Setting range			
(AP) <b>677</b>	(AP) <b>676</b>	(AP) <b>675</b>	(BP) <b>675</b>
Campo taratura 20÷350 bar (molla colore giallo) Setting range 20÷350 bar (yellow spring)	Campo taratura 10÷210 bar (molla colore giallo) Setting range 10÷210 bar (yellow spring)	Campo taratura 5÷100 bar (molla colore giallo) Setting range 5÷100 bar (yellow spring)	Campo taratura 10÷90 bar (molla colore giallo) Setting range 10÷90 bar (yellow spring)
Taratura standard (Q=5 l/1') Std. bar setting (Q=5 l/1') <b>280 bar</b>	Taratura standard (Q=5 l/1') Std. bar setting (Q=5 l/1') <b>140 bar</b>	Taratura standard (Q=5 l/1') Std. bar setting (Q=5 l/1') <b>70 bar</b>	Taratura standard (Q=5 l/1') Std. bar setting (Q=5 l/1') <b>40 bar</b>

# VD-CTP-05

VALVOLA DI MESSA A SCARICO PER POMPA DOPPIA CON CONTROLLO DELLA PRESSIONE, MONTAGGIO CETOP  
 PUMP UNLOADING VALVE WITH ADDITIONAL REFIL



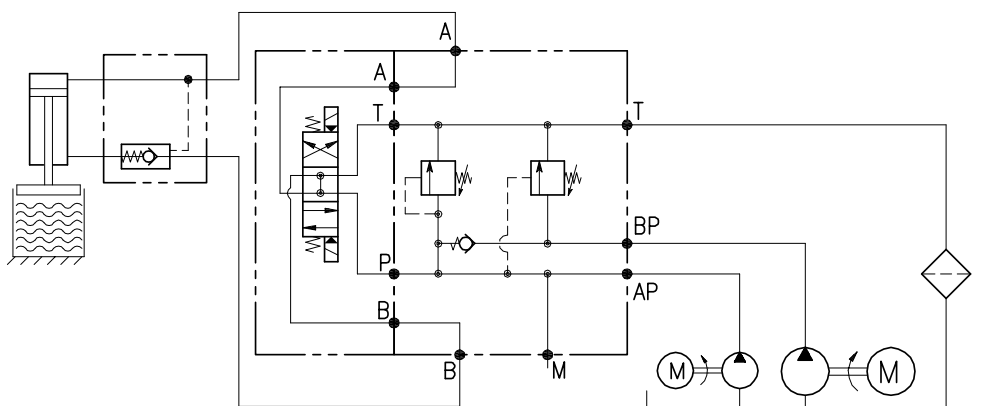
## CARATTERISTICHE

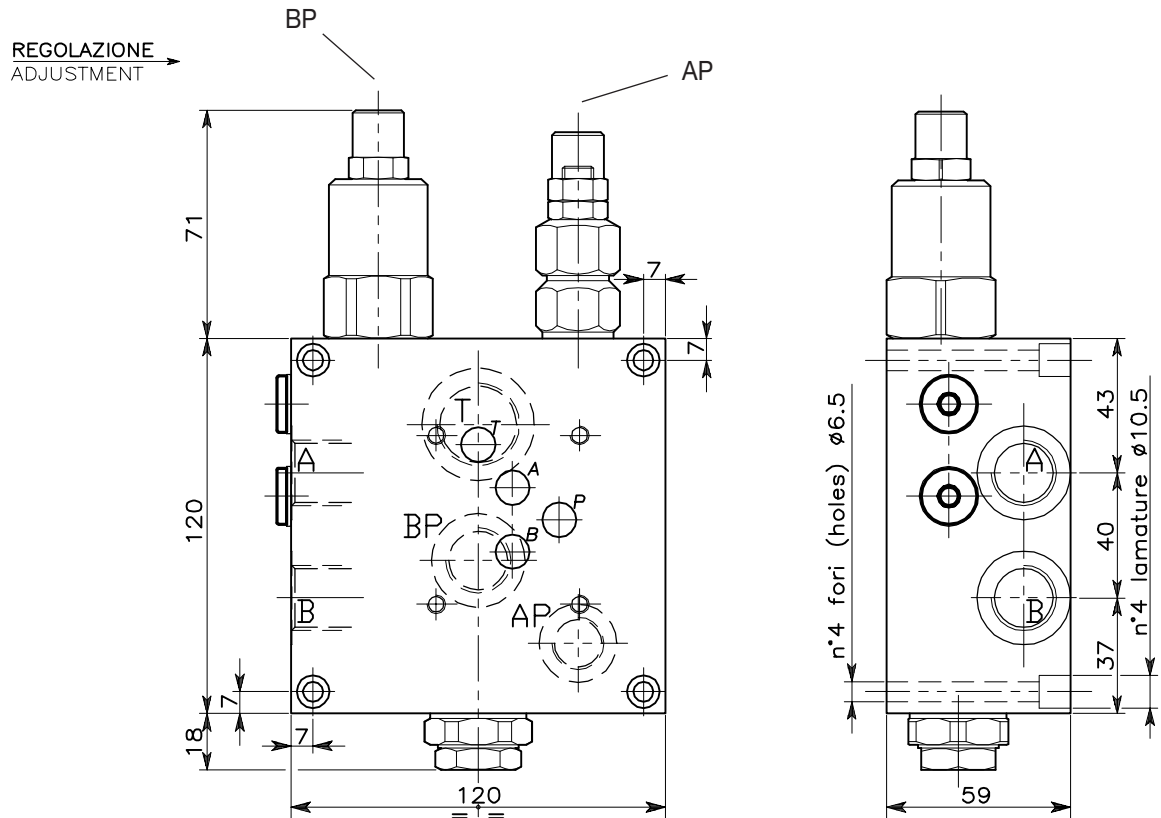
Luce nominale	<b>DN 10</b>
Portata max	<b>90 l/min - 22 GPM</b>
Pressione di lavoro max.	<b>350 bar - 5075 PSI</b>
Pressione max. di taratura	<b>350 bar - 5075 PSI</b>
Temperatura ambiente	<b>-30°C + 50°C</b>
Temperatura olio	<b>-30°C + 80°C</b>
Filtraggio consigliato	<b>30÷50 micron</b>
Peso	

## PERFORMANCE

Rated size
Max flow-rate
Max working pressure
Max setting pressure
Room temperature
Oil temperature
Recommended filtration
Weight

## ESEMPIO TIPICO DI CIRCUITO TYPICAL CIRCUIT EXAMPLE





## DIMENSIONI DIMENSIONS

Campo taratura Setting range			Attacchi Port size T GAS (BSPP)	Attacchi Port size P1-P2 C GAS (BSPP)	Attacchi Port size AP GAS (BSPP)	Luce nominale Rated size DN	Portata max Max flow-rate l/min - GPM	Attacchi Port size M GAS (BSPP)
680	679	678	3/4"	1/2"	3/8"	12	90-22	1/4"

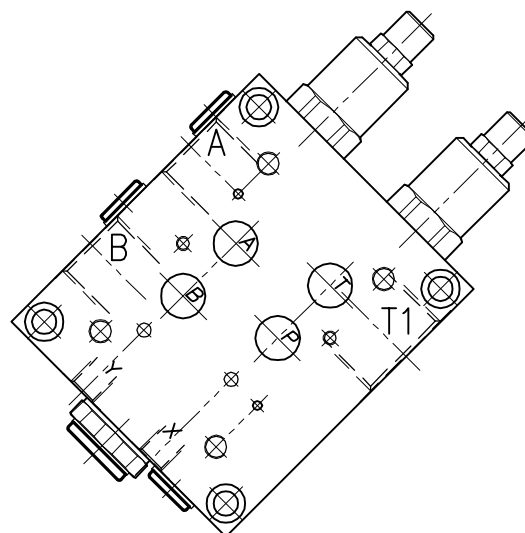
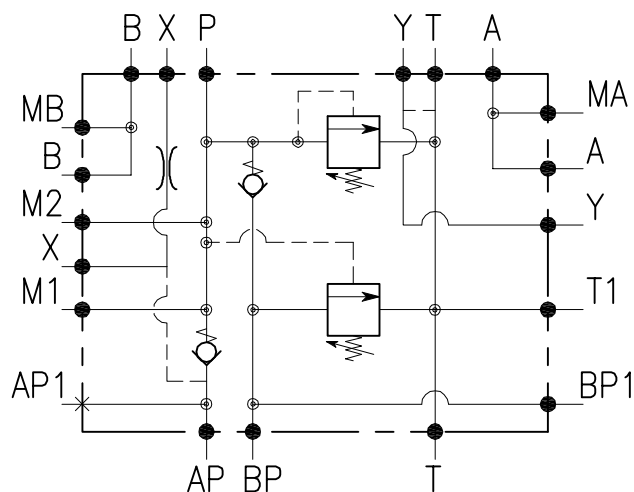
## CODICE DI ORDINAZIONE HOW TO ORDER

002 680 0 X 0

Campo taratura / Setting range			
(AP) 680	(AP) 679	(AP) 678	(BP) 678
Campo taratura 20÷350 bar (molla colore giallo) Setting range 20÷350 bar (yellow spring)	Campo taratura 10÷210 bar (molla colore giallo) Setting range 10÷210 bar (yellow spring)	Campo taratura 5÷100 bar (molla colore giallo) Setting range 5÷100 bar (yellow spring)	Campo taratura 10÷90 bar (molla colore giallo) Setting range 10÷90 bar (yellow spring)
Taratura standard (Q=5 l/1') Std. bar setting (Q=5 l/1') <b>320 bar</b>	Taratura standard (Q=5 l/1') Std. bar setting (Q=5 l/1') <b>180 bar</b>	Taratura standard (Q=5 l/1') Std. bar setting (Q=5 l/1') <b>80 bar</b>	Taratura standard (Q=5 l/1') Std. bar setting (Q=5 l/1') <b>40 bar</b>

# VDP-L16-FC7-34-L-F-...

VALVOLA DI MESSA A SCARICO PER POMPA DOPPIA CON CONTROLLO DELLA PRESSIONE, MONTAGGIO CETOP  
PUMP UNLOADING VALVE WITH ADDITIONAL REFIL



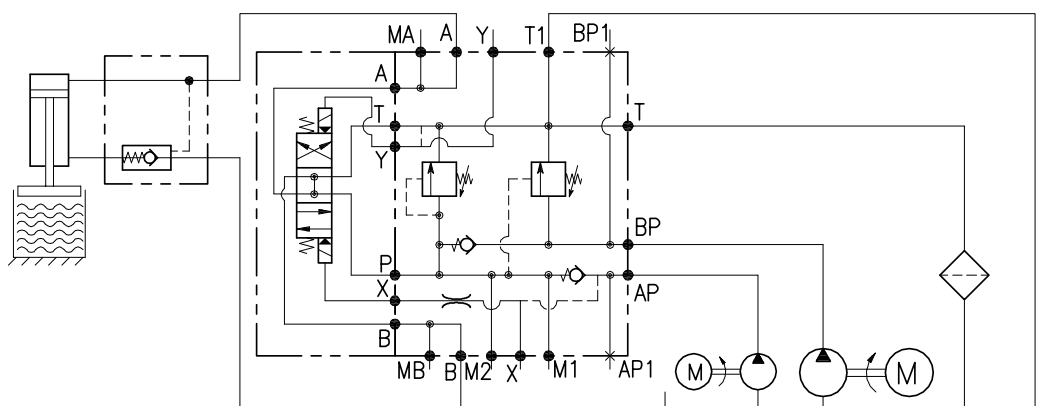
## CARATTERISTICHE

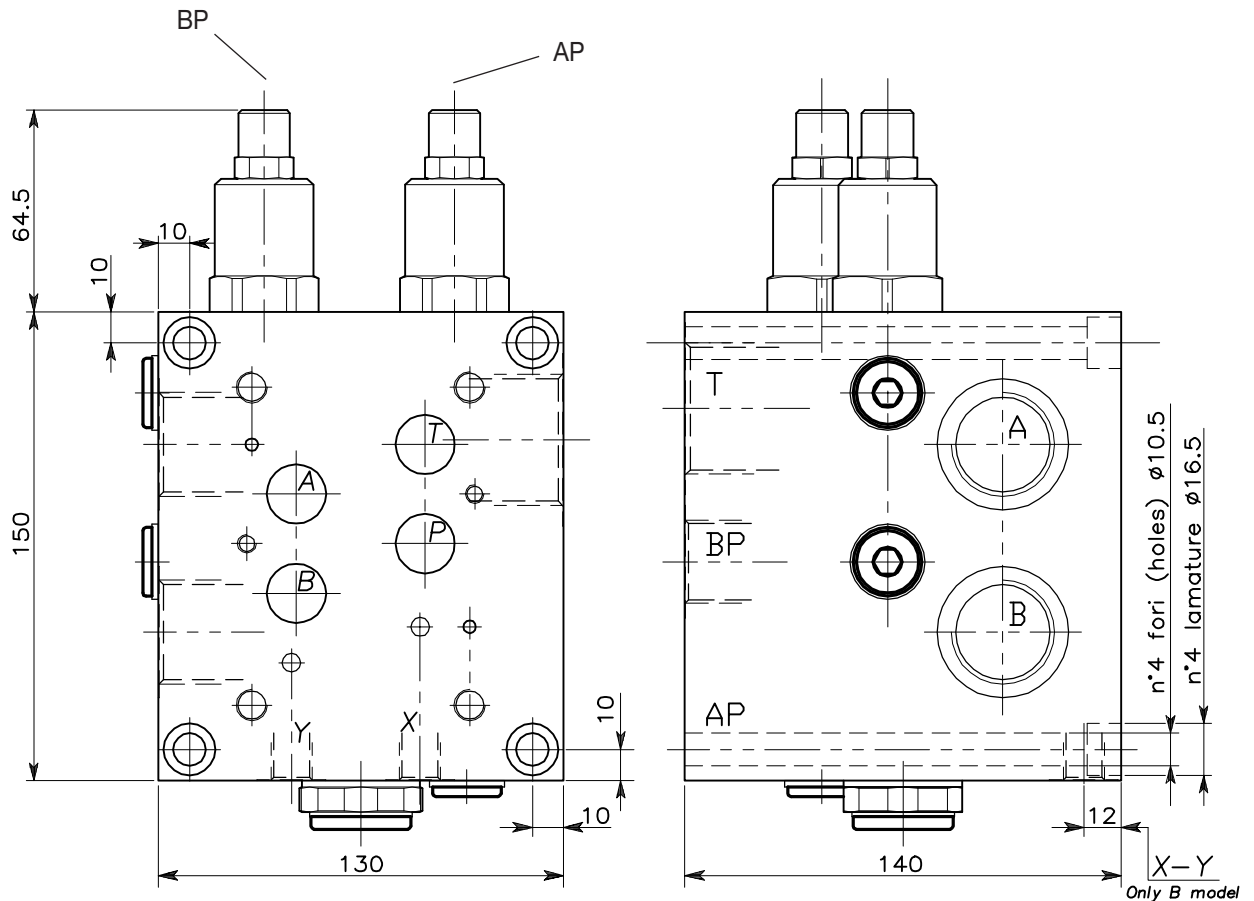
Luce nominale	<b>DN 16</b>
Portata max	<b>200 l/min - 50 GPM</b>
Pressione di lavoro max.	<b>350 bar - 5075 PSI</b>
Pressione max. di taratura	<b>350 bar - 5075 PSI</b>
Temperatura ambiente	<b>-30°C + 50°C</b>
Temperatura olio	<b>-30°C + 80°C</b>
Filtraggio consigliato	<b>30÷50 micron</b>
Peso	<b>7.505 Kg</b>

## PERFORMANCE

Rated size
Max flow-rate
Max working pressure
Max setting pressure
Room temperature
Oil temperature
Recommended filtration
Weight

## ESEMPIO TIPICO DI CIRCUITO TYPICAL CIRCUIT EXAMPLE





## DIMENSIONI DIMENSIONS

Campo taratura Setting range	Attacchi Port size T-T1 GAS (BSPP)	Attacchi Port size A-B GAS (BSPP)	Attacchi Port size BP-BP1 GAS (BSPP)	Attacchi Port size AP-AP1 GAS (BSPP)	Attacchi Port size M1-M2-MA MB-X-Y GAS (BSPP)	Luce nominale Rated size DN	Portata max Max flow-rate l/min - GPM
404	1 1/4"	1"	3/4"	1/2"	1/4"	16	200-50

## CODICE DI ORDINAZIONE HOW TO ORDER

002      404      A      0      0

Campo taratura / Setting range				Pilotaggio Pilot	
(AP)		404	(BP)		
Campo taratura 20÷350 bar (molla colore giallo) Setting range 20÷350 bar (yellow spring)			Campo taratura 10÷90 bar (molla colore giallo) Setting range 10÷90 bar (yellow spring)		A Interni - Internal
Taratura standard (Q=5 l/1') Std. bar setting (Q=5 l/1')	Incr. press. - bar giro/vite Pressure rise - turn of screw		Taratura standard (Q=5 l/1') Std. bar setting (Q=5 l/1')	Incr. press. - bar giro/vite Pressure rise - turn of screw	B Esterni - external 1/4" GAS
280 bar	(--)	40 bar	(--)		

