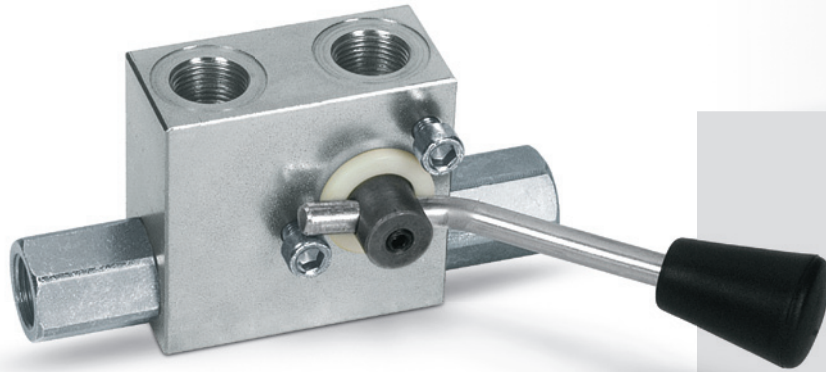




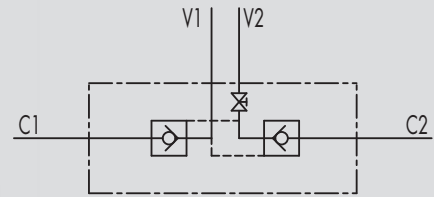
1.9 - VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A DOPPIO EFFETTO CON RUBINETTO

1.9 - DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVES WITH MANUAL SHUT-OFF

TIPO/TYPE
VBPDE c/RUB.



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Per l'alta sicurezza offerta sono particolarmente indicate per il montaggio su cilindri stabilizzatori: la chiusura del rubinetto, dopo aver appoggiato gli stabilizzatori, consente infatti di escludere i rischi derivanti da eventuali errori di manovra.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato
Guarnizioni: BUNA N standard
Tenuta: a cono guidato. Non ammette trafileamenti
Reversibilità della leva

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore.

A RICHIESTA:

- senza guarnizione OR sul pilota
- leva destra o sinistra (da specificare in fase d'ordine)

USE AND OPERATION

Pilot check valves are used to block the actuator in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. These valves are very safe, that's why they are ideal to be assembled on crane hydraulic cylinders.

MATERIALS AND FEATURES

Body: zinc-plated steel
Internal parts: hardened and ground steel
Seals: BUNA N standard
Poppet type: any leakage
Reversible lever

APPLICATIONS

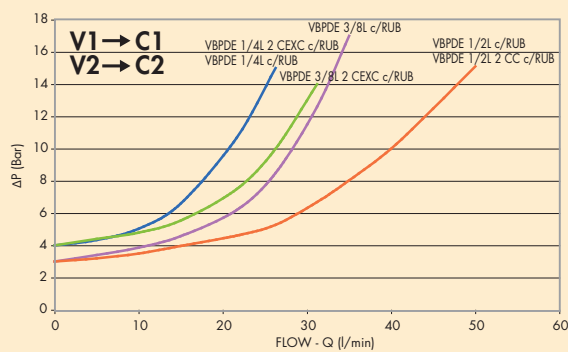
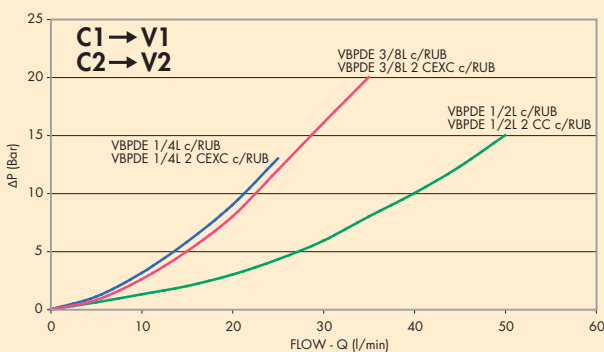
Connect V1 and V2 to the pressure flow and C1 and C2 to the actuator.

ON REQUEST

- without seal on pilot piston
- right or left side lever (to specify in the order).

PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE

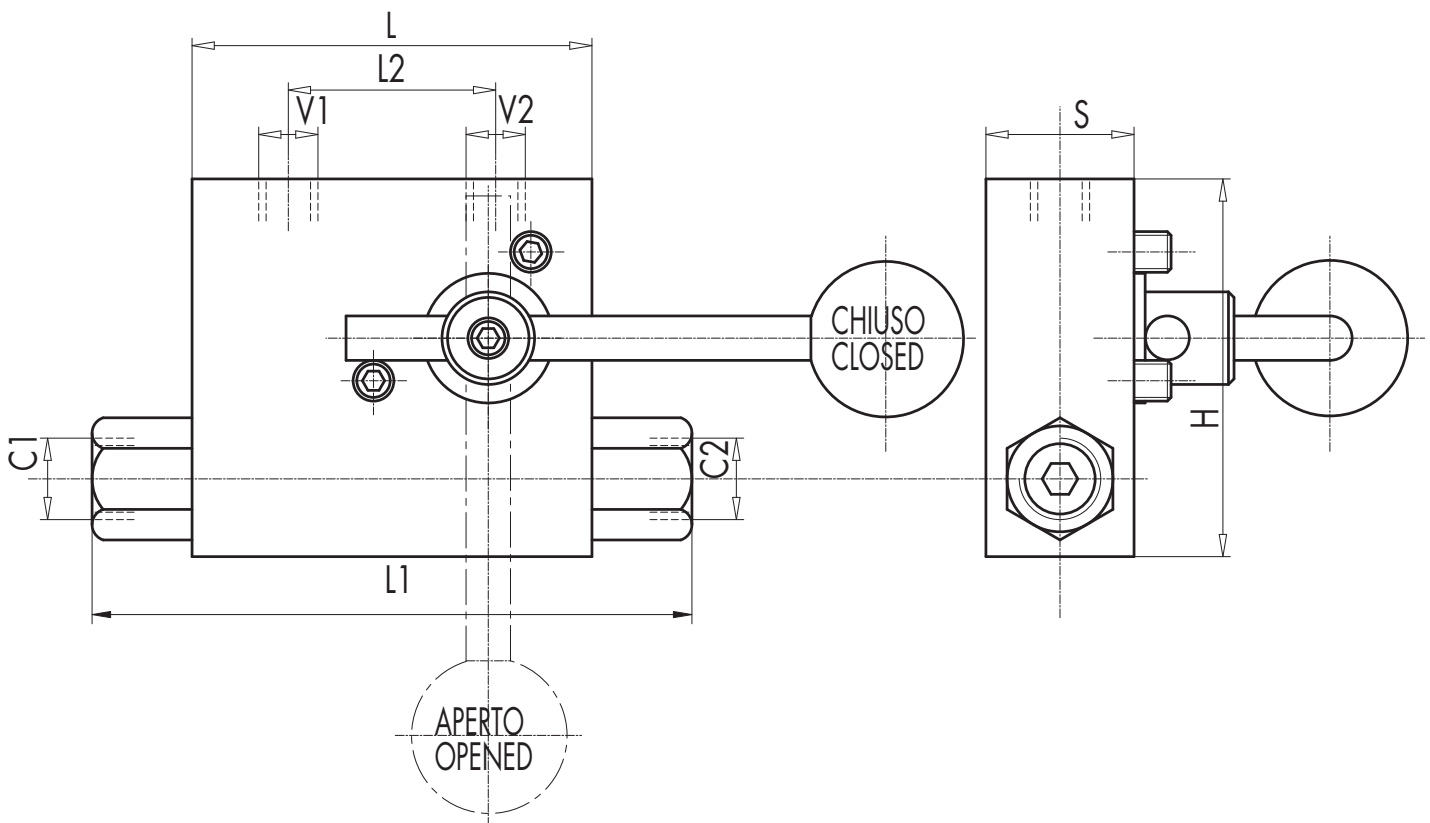
Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt





1

CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP.PILOT. PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
V0072	VBPDE 1/4" L c/RUBINETTO	1 : 5,5	20	350	4
V0074	VBPDE 3/8" L c/RUBINETTO	1 : 5,5	30	350	3
V0076	VBPDE 1/2" L c/RUBINETTO	1 : 5	50	350	3
V0132*	VBPDE 1/4" L c/RUB. 2 CEXC	1 : 5,5	20	350	4
V0134*	VBPDE 3/8" L c/RUB. 2 CEXC	1 : 5,5	30	350	4
V0136*	VBPDE 1/2" L c/RUB. 2 CC	1 : 5	50	350	3



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1-V2	C1-C2	L	L1	L2	H	S	PESO WEIGHT
		GAS	GAS/mm	mm	mm	mm	mm	mm	Kg
V0072	VBPDE 1/4" L c/RUBINETTO	G 1/4"	G 1/4"	64	113	34	60	30	0,994
V0074	VBPDE 3/8" L c/RUBINETTO	G 3/8"	G 3/8"	64	118	36	60	30	0,964
V0076	VBPDE 1/2" L c/RUBINETTO	G 1/2"	G 1/2"	90	142	45	70	35	1,708
V0132*	VBPDE 1/4" L c/RUB. 2 CEXC	G 1/4"	12L	64	134	34	60	30	1,006
V0134*	VBPDE 3/8" L c/RUB. 2 CEXC	G 3/8"	12L	64	134	36	60	30	0,982
V0136*	VBPDE 1/2" L c/RUB. 2 CC	G 1/2"	15L	90	164	45	70	35	1,752

*attacchi DIN 2353 *pipe DIN 2353